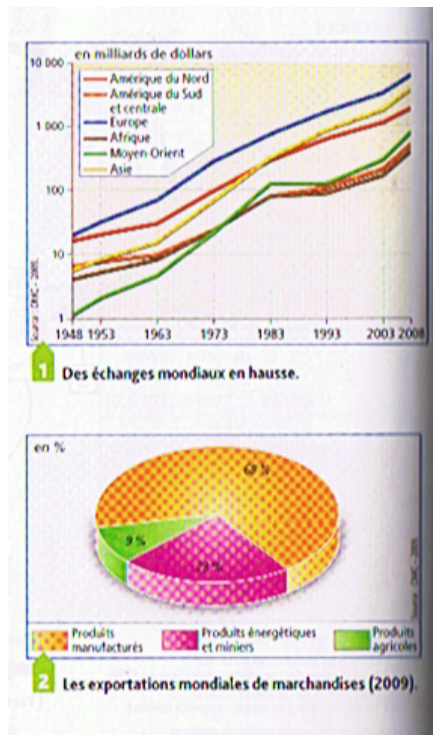


Thème 4. Les échanges de marchandises



- Quels types de marchandises sont échangés dans le monde ?
- Comment évoluent les échanges mondiaux de marchandises ?
- Quelle est la situation de l'Asie ?

Les échanges (flux) de marchandises ont connu une très forte augmentation depuis la fin de la 2^e

Guerre mondiale : Multiplié par 50 pour les produits manufacturés, par 10 pour les produits agricoles.

Aujourd'hui, les produits manufacturés* représentent les 3/4 des marchandises transportées.

L'Asie est de plus en plus concernée par ces échanges.

Problématique : Comment s'organise le transport des marchandises à l'échelle mondiale ?

Etude de cas : Le trajet d'un meuble : un meuble en kit pour ordinateur (manuel Magnard)

A. Du lieu de production au port de chargement :

- ⇒ Le meuble pour ordinateur a été commandé par une entreprise FRANÇAISE à une usine CHINOISE située dans la ville de SCHENZEN. A sa sortie de l'usine, le meuble est placé dans un CONTENEUR et acheminé vers le PORT de XIAMEN par voie ROUTIERE. Le conteneur est ensuite chargé dans un navire PORTE-CONTENEURS à l'aide de PORTIQUES à destination de la FRANCE (port de FOS-SUR-MER.)
- ⇒ Sur le navire, le chargement est supervisé par le PORTIQUEUR qui respecte un plan de chargement précis.
- ⇒ Des documents administratifs suivent le conteneur afin de garantir la conformité des produits aux réglementations du pays de destination du meuble. Ils doivent être remis aux services DOUANIERS
- ⇒ Le suivi général de la marchandise pour le client est supervisé par une entreprise prestataire de service : c'est la LOGISTIQUE
- ⇒ Le transport se fait donc sur cette portion du trajet par voie TERRESTRE

B. D'un port à un autre

Le transport du meuble se fait par voie maritime, sur un navire porte-conteneurs.

- Expliquer le principe du conteneur ? Boîtes identiques métalliques de 2m40 sur 6 ou 12 m



Le transport du conteneur se fait sur un navire porte- conteneurs

- En quoi ce mode de transport améliore-t-il le transport des marchandises ?

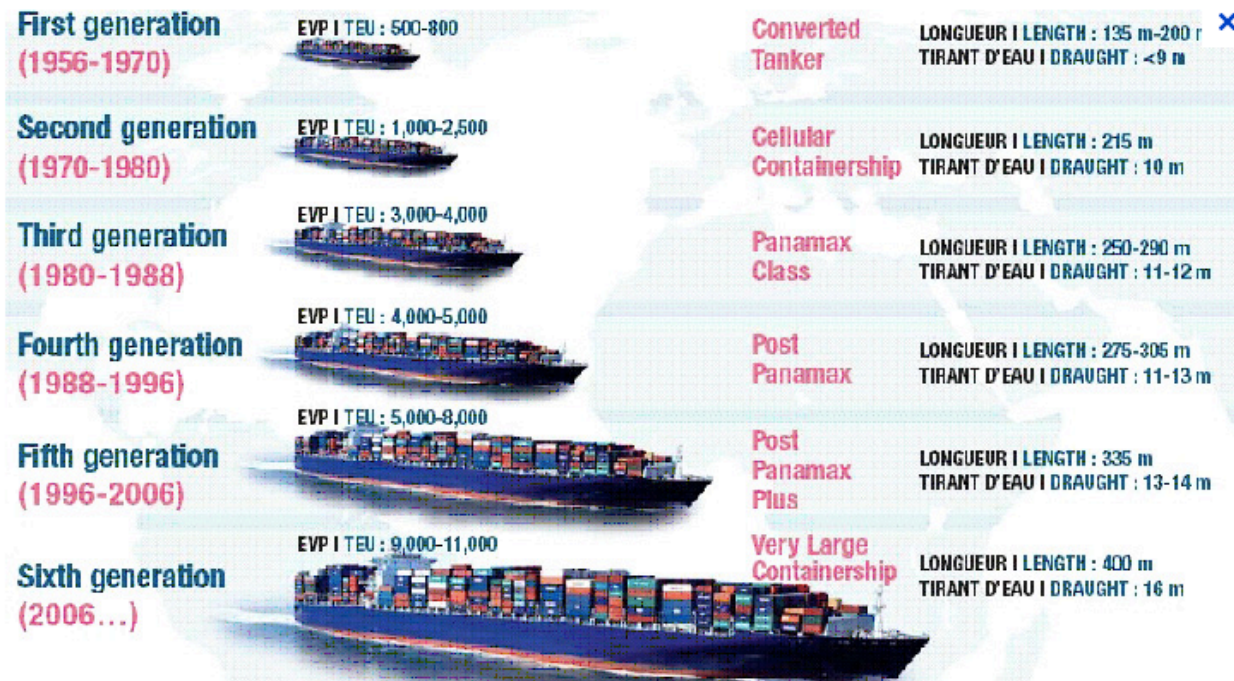
Amélioration de la manutention : automatisation / multimodalité => gain de temps

Transport de produits très différents sur un même navire => réduction des coûts de transport

Amélioration de la sécurité des marchandises : moins de perte ou de casse durant le transport.

- ⇒ On parle de révolution du conteneur : la production et la consommation des marchandises peuvent se faire dans des lieux très éloignés car le coût du transport est faible (=> délocalisation de la production).

- Quelle évolution ont connu les navires porte-conteneurs ? Quelles en sont les conséquences ?



- ⇒ Augmentation de la taille des navires, on transporte plus de marchandises
- ⇒ Réduction du coût de transport mais nécessité de nouveaux aménagements pour accueillir et faire circuler ces navires.

L'**armateur** est la compagnie qui possède les navires. Les prestataires logistiques font appel aux armateurs pour acheminer les marchandises.

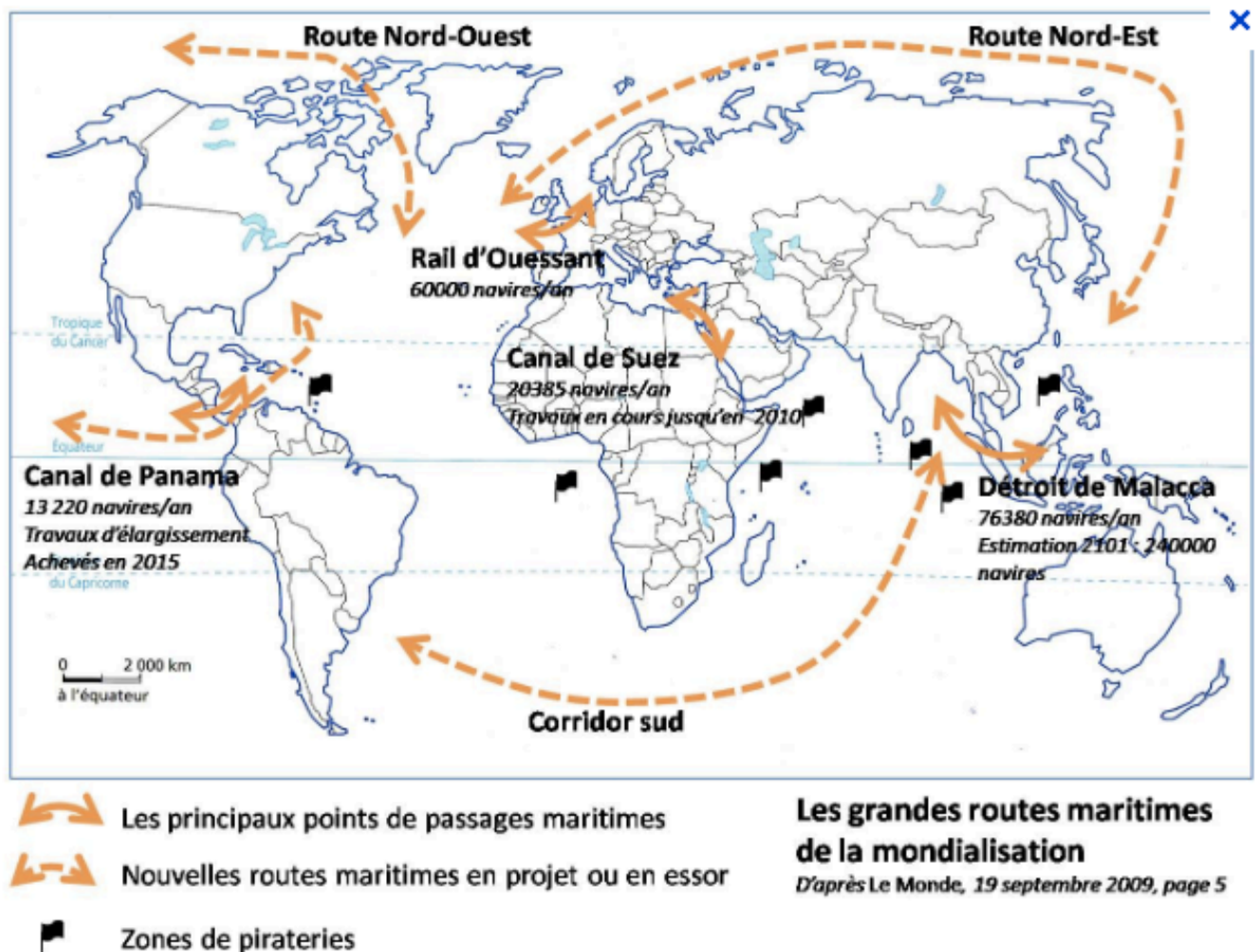
- Combien de temps dure le trajet entre la Chine et la France ? environ 1 mois

Certains passages sont appelés passages stratégiques sur les routes maritimes mondiales :

Ce sont des lieux où le passage des navires est obligatoire : **Détroit, canaux...**

Ces lieux suscitent la convoitise et peut s'y développer de la **piraterie**. Les **problèmes politiques** peuvent engendrer la fermeture d'un canal.

Il peut aussi y avoir un problème de gabarit....



⇒ Ces différentes contraintes peuvent donc nuire à la bonne marche du commerce mondial.

C. Du port de déchargement au magasin de vente

- Que devient ensuite le conteneur ?

Il est chargé sur un train qui le mène à une plate-forme logistique multimodale où il est déchargé sur des camions pour être livré dans les magasins de vente.

Le meuble a parcouru environ 12000 km du lieu de production au lieu de consommation

Les **échanges de marchandises** se font majoritairement par **voie MARITIME (80 % du commerce mondial)**. Ils sont en constante AUGMENTATION depuis la fin de la seconde guerre mondiale.

Ils permettent de **mettre en relation des espaces de PRODUCTION et des espaces de CONSOMMATION**

Ces échanges concernent principalement **3 pôles** : **EUROPE, ASIE DE L'EST, AMERIQUE DU NORD**

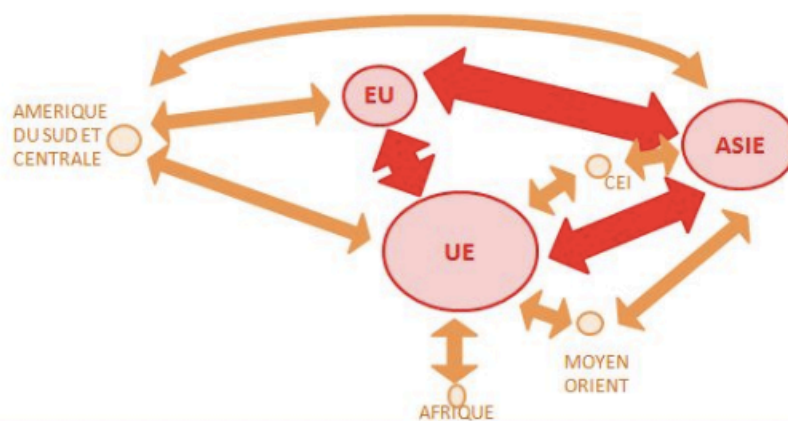
L'**Asie** est de plus en plus dynamique car c'est un **espace de production majeur** (ex la Chine).

Les **PORTS** jouent un rôle stratégique dans les échanges mondiaux, de leur efficacité dépend la rapidité des échanges.

La **conteneurisation** permet d'assurer un transport fiable et économique des marchandises.

Les flux de marchandises sont au cœur de la mondialisation.

Mise en perspective : du trafic maritime aux échanges mondiaux



1. Les pôles du commerce mondial

- La Triade dominante.
- Des pôles continentaux.
- Des échanges intra-régionaux inégaux.

2. Des flux inégaux

- ↔ Echanges intenses.
- ↔ Echanges inégaux.

CAPACITÉS

Décrire le trajet :

- du produit étudié de sa zone de production à sa zone de consommation
- d'un navire appartenant à une grande compagnie de transport maritime.

Réaliser un croquis à l'échelle mondiale des pôles et des flux majeurs des échanges mondiaux.

Localiser et situer quelques grands points de passage stratégiques (canaux et détroits)