

Synthèse : Les paysages de l'urbanisation

Le **pourcentage de population vivant dans les villes ne cesse d'augmenter**. Aujourd'hui, **plus de la moitié des habitants du monde sont des urbains**. Il existe des **différences selon les pays** :

- Dans les **pays développés** (du nord) : **75 % d'urbains**
- Dans les **pays en développement** (du sud, surtout Afrique et Asie) : **40 % d'urbains**

Ce sont les **villes du sud** qui connaissent la **plus forte croissance actuellement** en raison de **l'exode rural** (les populations des campagnes viennent s'installer en ville).

Partout, les villes connaissent un **étalement urbain**. De nouveaux quartiers se développent en périphérie des centres-villes. Ces différents quartiers présentent des paysages et des modes de vie différents :

- il existe des **inégalités sociales** (différences entre des quartiers favorisés et des quartiers défavorisés/bidonvilles par exemple) : ghetto, gentrification de certains quartiers.

- Certains quartiers sont des **quartiers d'affaires** (CBD/buildings), d'autres sont des **quartiers résidentiels**.

Dans toutes les villes, les autorités doivent **gérer l'augmentation de la population** en développant de **nouveaux quartiers**, en **densifiant l'habitat** (faire loger plus d'habitants sur un même espace), ou en réalisant des **infrastructures de transport** (route, train...).

Synthèse : Les paysages de l'urbanisation

Le **pourcentage de population vivant dans les villes ne cesse d'augmenter**. Aujourd'hui, **plus de la moitié des habitants du monde sont des urbains**. Il existe des **différences selon les pays** :

- Dans les **pays développés** (du nord) : **75 % d'urbains**
- Dans les **pays en développement** (du sud, surtout Afrique et Asie) : **40 % d'urbains**

Ce sont les **villes du sud** qui connaissent la **plus forte croissance actuellement** en raison de **l'exode rural** (les populations des campagnes viennent s'installer en ville).

Partout, les villes connaissent un **étalement urbain**. De nouveaux quartiers se développent en périphérie des centres-villes. Ces différents quartiers présentent des paysages et des modes de vie différents :

- il existe des **inégalités sociales** (différences entre des quartiers favorisés et des quartiers défavorisés/bidonvilles par exemple) : ghetto, gentrification de certains quartiers.

- Certains quartiers sont des **quartiers d'affaires** (CBD/buildings), d'autres sont des **quartiers résidentiels**.

Dans toutes les villes, les autorités doivent **gérer l'augmentation de la population** en développant de **nouveaux quartiers**, en **densifiant l'habitat** (faire loger plus d'habitants sur un même espace), ou en réalisant des **infrastructures de transport** (route, train...).

Synthèse : Les paysages de l'urbanisation

Le **pourcentage de population vivant dans les villes ne cesse d'augmenter**. Aujourd'hui, **plus de la moitié des habitants du monde sont des urbains**. Il existe des **différences selon les pays** :

- Dans les **pays développés** (du nord) : **75 % d'urbains**
- Dans les **pays en développement** (du sud, surtout Afrique et Asie) : **40 % d'urbains**

Ce sont les **villes du sud** qui connaissent la **plus forte croissance actuellement** en raison de **l'exode rural** (les populations des campagnes viennent s'installer en ville).

Partout, les villes connaissent un **étalement urbain**. De nouveaux quartiers se développent en périphérie des centres-villes. Ces différents quartiers présentent des paysages et des modes de vie différents :

- il existe des **inégalités sociales** (différences entre des quartiers favorisés et des quartiers défavorisés/bidonvilles par exemple) : ghetto, gentrification de certains quartiers.

- Certains quartiers sont des **quartiers d'affaires** (CBD/buildings), d'autres sont des **quartiers résidentiels**.

Dans toutes les villes, les autorités doivent **gérer l'augmentation de la population** en développant de **nouveaux quartiers**, en **densifiant l'habitat** (faire loger plus d'habitants sur un même espace), ou en réalisant des **infrastructures de transport** (route, train...).