Thème 3 : Les espaces majeurs de production et d'échanges

Problématique : Quels sont les espaces dans le monde qui jouent un rôle majeur dans la production et les échanges ?

I. Etude de cas : Quel rôle joue le port de Rotterdam dans la production et les échanges mondiaux ?

Image satellite :

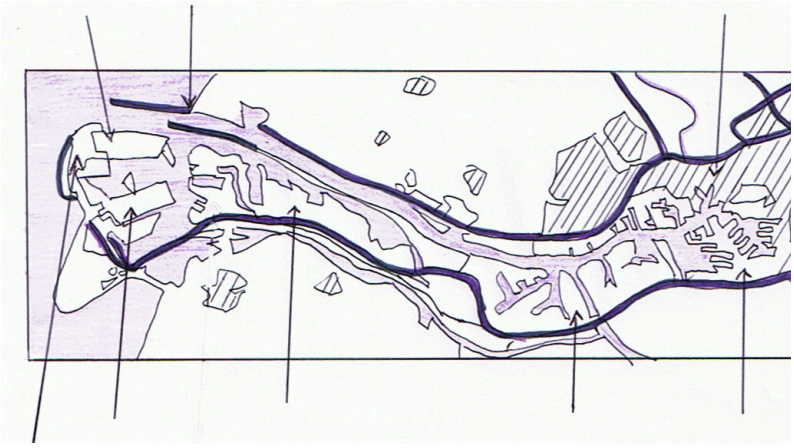
En vert/bleu : les espaces urbanisés

En rouge : les espaces non construits (champs, forêt…)

I. Etude de cas : Quel rôle joue le port de Rotterdam aux Pays-Bas dans la production et les échanges mondiaux ?

1. *A l'aide du documentaire « C'est pas sorcier », compléter le plan du port de Rotterdam.*

Le port de Rotterdam

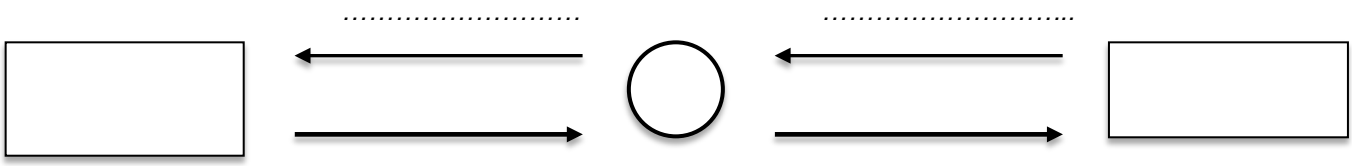


Rotterdam en Europe **7 p 206**

2. *Quelle évolution a connu le port depuis sa création ?*

3. *Localiser le port sur la carte de l'Europe.*

4. *Sur le schéma, montrer les liens entre le port et les autres espaces.*



AVANT PAYS PORT
ARRIERE PAYS

6. *En géographie, on appelle* ***« interface » une zone qui met en relation 2 espaces****.*
Peut-on dire que le port de Rotterdam est une interface ? Expliquer. (Doc. 7 p. 206)

Le port de Rotterdam a été fondé au MOYEN AGE, Il a ensuite connu des extensions par gains de terres sur la mer (POLDER ou TERRE PLEIN). C'est

aujourd'hui l'un des ports les plus importants de la planète. Il est situé sur la façade maritime* du nord de l'Europe : le NORTHERN RANGE

Il accueille des navires du monde entier qui sont déchargés manière automatisée dans diverses zones du port selon leur cargaison

A côté des activités portuaires on trouve aussi des industries (usines) : on parle d'une ZIP (
ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE).

Le port met en relation l'avant pays maritime (MONDE) et l'arrière-pays continental (EUROPE) : c'est donc une INTERFACE

II. Les autres grands ports mondiaux.

A. Localisation des principaux ports mondiaux

CONSIGNE : *Réaliser la carte en utilisant les pages 210 et 211 du manuel.*

METHODE CARTOGRAPHIE :

- Une carte bien présentée doit comprendre les éléments suivants : Titre, Orientation (où est le nord ?), Légende, Echelle => **TOLE**
- Soigner la réalisation de la carte
- N'utiliser que des crayons de couleur (pas de feutres) pour colorier
- Les écritures doivent être horizontales et lisibles (stylo fin)
- Les figurés de la légende doivent être strictement identiques sur la carte

Titre :

Légende :

Principaux ports du monde (en millions de tonnes de marchandises transportées)

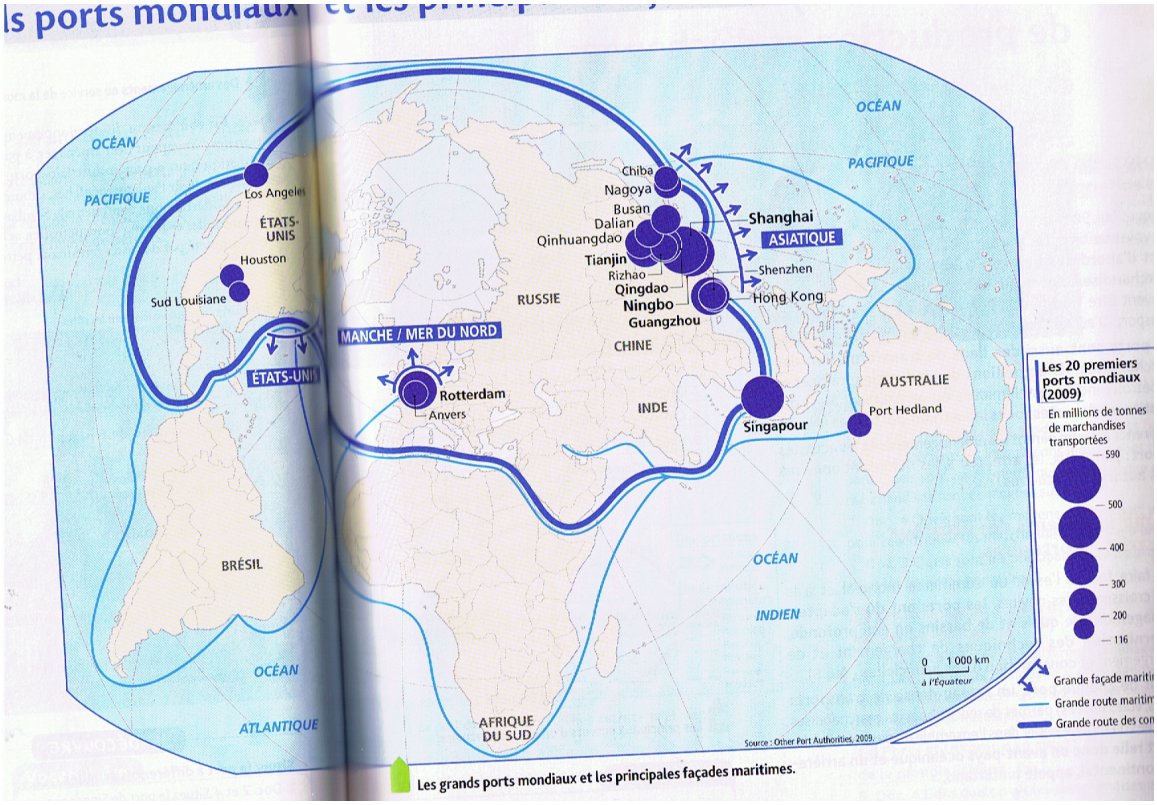
Les grandes façades maritimes *

Les grandes routes maritimes mondiales (porte-conteneurs*)

Def : porte-conteneur :

Def : Façade maritime :

Quelle façade maritime possède le plus grand nombre de ports ?
Quels espaces sont reliés par les grandes routes maritimes ? Quelles régions sont en marge des ces routes ? Comment peut-on l'expliquer ?



Les grands ports mondiaux et les principales façades maritimes.

Les ports et les littoraux sont donc les lieux privilégiés de la production et des échanges mondiaux

- ⇨ **Les matières premières y arrivent par bateau, sont transformées dans les usines et sont exportées par bateau dans le monde entier.**
- ⇨ **Les ports doivent en permanence s'adapter pour être plus efficaces et pour recevoir des navires de plus en plus gros (ex les supertankers ou les porte-conteneurs géants)**

Exercice rédigé possible :

Expliquer pourquoi les littoraux et les grands ports sont des lieux privilégiés de la mondialisation des échanges.

CAPACITÉS

Décrire les principaux aménagements de l'ensemble portuaire choisi
Localiser et situer l'ensemble choisi sur un planisphère des grandes voies maritimes mondiales
Expliquer pourquoi les littoraux et les grands ports sont les lieux privilégiés de la mondialisation des échanges
Nommer et localiser sur un planisphère les principales façades maritimes