

Etude de cas : Les enjeux de la création du tramway de Toulouse

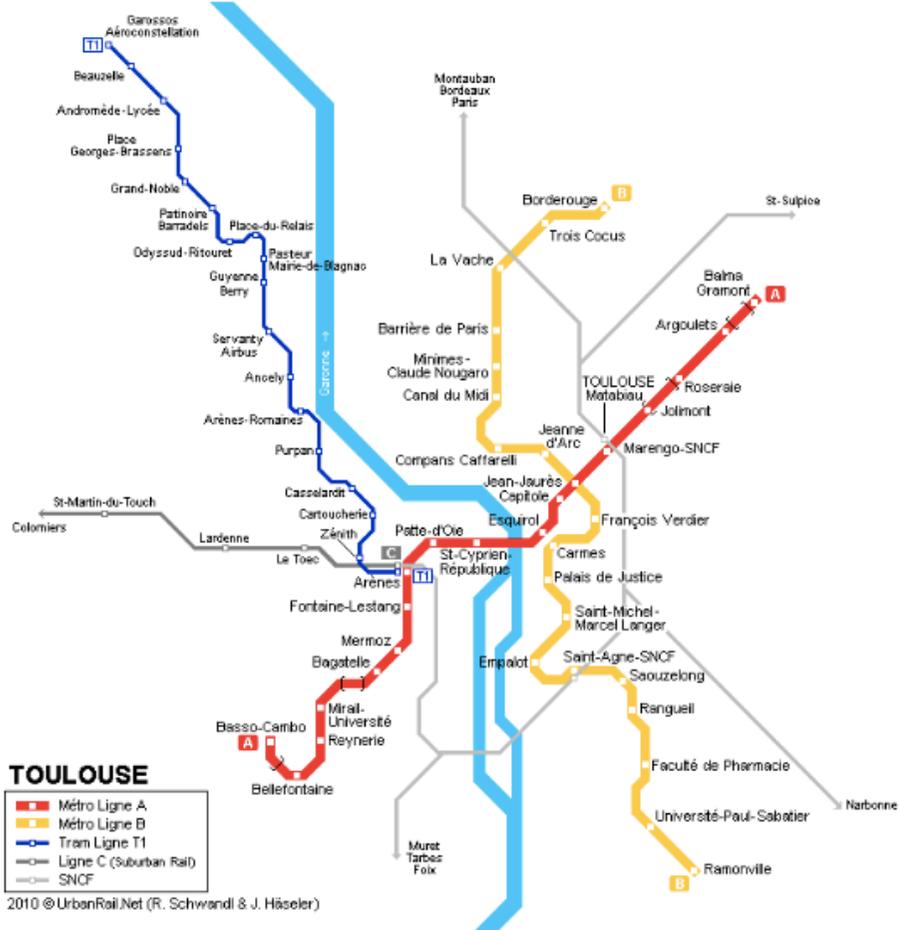
Problématique : *Quels sont les enjeux et les conséquences de la création d'un nouvel axe de transport urbain ?*

Démarche :

- Groupes de 3 élèves
- Utiliser le dossier documentaire pour répondre aux questions
- Rendre sur feuille la réponse rédigée à la problématique

Documents :

1. Plan du réseau Tisséo



2. Photographie du tramway



3. Témoignages à propos de la création du tramway

Amélie, Toulouse, commerciale, 23 ans

« Je vais bientôt avoir la voiture, j'habite rue Alfred-Dumeril et les travaux ne m'arrangent vraiment pas. Beaucoup de rues changent de sens et deviennent payantes ce qui handicape les résidents du quartier. On ne comprend rien à la circulation ! En plus, je trouve que la ligne de tramway aurait dû être mise en place à l'extérieur du centre ville puisqu'il est déjà bien desservi par les transports en commun. »

Etienne, Toulouse, gestionnaire, 46 ans

« Je n'ai pas de voiture donc les travaux ne me dérangent pas spécialement. Par contre, j'imagine que, pour ceux qui ont un véhicule, le trajet va devenir compliqué, ils vont devoir adapter leurs itinéraires... Je ne pense pas beaucoup utiliser le tramway. Non seulement il est très lent, et en plus je ne vois pas les avantages d'un tel itinéraire. »

Marcel et Jacky, Blagnac, Retraités

« Nous venons de Blagnac. Certes, la mise en place du tramway nécessite des travaux et va sans doute embêter les conducteurs, mais c'est pour la bonne cause ! Finalement, on sera tous gagnants, cette ligne est vraiment la bienvenue ! Elle donne un certain cachet à la ville et on compte bien l'utiliser lorsqu'elle sera finalisée. »

Vraiment, le tramway c'est une très bonne idée ! »

Source : Philippe Emery, « Tram : problème de trafic après la fermeture du tunnel Saint Michel », www.ladepeche.fr, 14/02/2012

4. Les embouteillages entre Toulouse et Blagnac (J.-F Lardy-Gaillot, Publié, La Dépêche, le 15/10/2013)



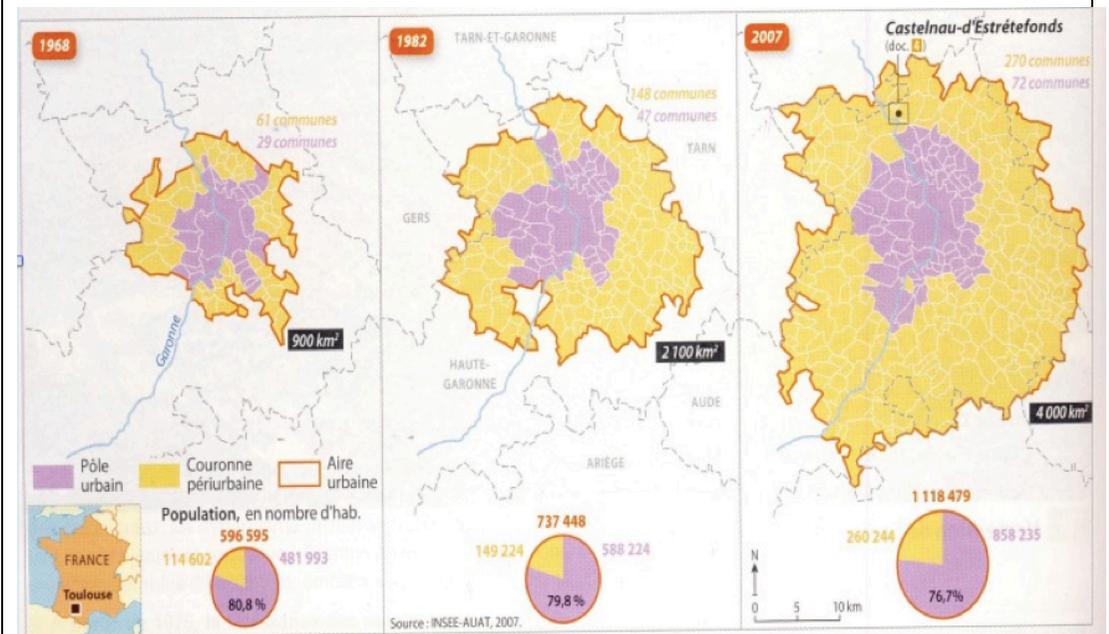
« J'habite au Busca, je mets une heure pour aller travailler à l'aéroport en voiture. Pareil le soir ». Tel Bruno, des milliers de salariés de l'aéronautique sont piégés chaque matin, autour de la plate-forme aéroportuaire. Il y a 6 ans, Bernard Keller, maire de Blagnac, la ville aux 35 000 emplois, avait initié un groupe de travail avec le préfet de l'époque, pour tenter de fluidifier le trafic.

Depuis, la ligne T1 du tram a ouvert. A la station qui leur est dédiée, près de « Campus 1 », trente Airbusiens descendent de chaque rame aux heures de pointe. En attendant la ligne Envol, qui, fin 2014, amènera 15000 salariés potentiels près d'autres sites Airbus et EADS, Altran, ATR, Rockwell-Collins, Aéroconseil ou l'aéroport, une cohorte d'automobilistes ronge son frein. Bien souvent à 5 km du but. Bloqués par des feux, voies étroites, ronds-points et par les pistes de l'aéroport, ils vont tous au même endroit, à la même heure. ça bouchonne aussi près du centre Leclerc (près d'Air France et de l'usine de l'A 380). Alors que le parc des expos n'est pas construit... Idem à Colomiers, à l'entrée du parc aéronautique, au rond-point de la Fontaine Lumineuse.

5. Les extensions du tramway



6. L'évolution de l'aire urbaine de Toulouse



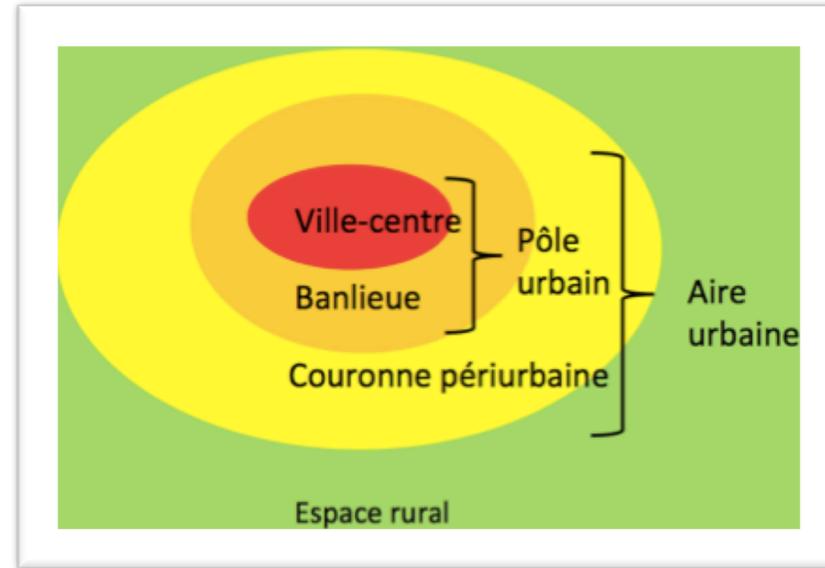
7. Paysage typique du phénomène de périurbanisation (espace périurbain)



Source : www.ectm.fr



8. Qu'est-ce qu'une aire urbaine ?



Questions sur les documents :

1. Où a-t-on aménagé une ligne de tramway à Toulouse ? Où sont prévues des extensions ? (doc.1 et 5)
2. A quels besoins (enjeux) répond cette ligne de tramway ? (doc.4 et 3)
3. Quelles critiques sont formulées à propos du tramway ? (doc.3)
4. Quels changements constate-t-on dans les communes desservies par le tramway et dans l'organisation de l'aire urbaine ? (doc.6,7,8)

Réponse rédigée : Montrez que l'aménagement du tramway répond à un **besoin** de la population (1ere partie) mais suscite des **conflits d'usage** (2eme partie) et engendre des **transformations** dans les communes desservies (3eme partie).

Capacités travaillées et/ou évaluées	N	A	A+
3. comprendre les consignes			
4. répondre à des questions par écrit sans paraphraser			
13. mettre en relation plusieurs documents			
14. faire preuve d'esprit critique			
18. travailler en groupe			