

En utilisant les documents ci-dessous, répondre aux questions.

Exercice 1 : Je comprends des textes (F2-2)

Document 1 : Plus de citoyens engagés

Plus de citoyens engagés

Depuis 2018 et l'émergence du "phénomène" suédois Greta Thunberg, les citoyens du monde, et notamment les jeunes, s'engagent pour préserver la planète. Cela se traduit par des actions très concrètes : ils descendent dans la rue – en séchant parfois les cours – pour participer à des marches pour le climat. Ils s'engagent dans des associations écolos, relèvent des challenges lancés sur les réseaux sociaux pour nettoyer leur quartier... La prise de conscience est générale.

Chacun, à son niveau, essaie de faire sa part en changeant sa manière de vivre et de consommer quotidiennement. Pour aller plus loin, une nouvelle forme de combat est même apparue : le recours à la justice. Fin 2018, en France, quatre associations ont lancé la pétition inédite L'affaire du siècle, qui attaque pour la première fois l'État pour son inaction climatique. Plus de 2 millions de citoyens l'ont déjà signée ! La procédure est en cours et le jugement devrait être rendu en 2021.

1. D'après le document, comment les citoyens agissent-ils pour préserver la planète ? (Au moins 2 actions)

.....

.....

.....

.....

.....

Document 2 : Des transports moins polluants

Plus de vélos sur les routes

Après avoir été chassé par la voiture pendant des décennies, le vélo retrouve progressivement sa place dans les grandes villes occidentales. En France, plus de 10 % des actifs pédalent pour aller au travail : à Bordeaux (11,8 %), Grenoble (15,2 %) ou Strasbourg (16 %). Une excellente nouvelle car le vélo est le mode de transport écolo par excellence : 21 g de CO₂ émis par kilomètre contre 271 g pour la voiture ! Les raisons de cet engouement ? Pour réduire la pollution générée par le trafic automobile, de nombreuses villes ont mis le paquet pour favoriser son usage : pistes cyclables, espaces de stationnement, vélos en libre-service... De plus en plus d'habitants se rendent compte que circuler à vélo en ville, quand il y a des bouchons ou des grèves, permet de gagner du temps. À ce rythme, les vélos pourraient bientôt devenir plus nombreux que les voitures dans certaines villes. C'est déjà le cas à Copenhague (Danemark), capitale mondiale du vélo.

Actifs= travailleurs. Engouement : intérêt.

2. Pourquoi le vélo est-il un moyen de transport plus adapté à la ville ?

.....

.....

.....

.....

Document 3 : Plus de bio dans nos assiettes



3. Pourquoi l'agriculture biologique est-elle plus respectueuse de l'environnement ?

.....

.....

.....

.....

.....

4. Le bio est-il écolo s'il vient du bout du monde ? Pourquoi ?

.....

.....

.....

Document 4 : Plus d'éoliennes en mer



=>

5. Quels sont les atouts (=avantages) des éoliennes en mer ?

.....
.....
.....
.....
.....

6. Il existe 2 types d'éoliennes en mer. Lesquelles ?

.....
.....
.....
.....

7. Quel type d'éoliennes en mer est plus respectueuse de l'environnement ? Pourquoi ?

.....
.....
.....
.....

Exercice 2 : Quiz (je comprends des textes) (F2-2)

Une seule réponse possible

8. Comment se nomme l'activiste suédoise qui incite les jeunes à s'engager pour le climat ?

- Donald Trump.
- Greta Thunberg
- Greta Thumberg.

9. Quel est le moyen de transport de plus en plus chassé du centre des villes ?

- Le vélo.
- La voiture.
- Le tramway

10. Combien un vélo émet-il de CO2 par kilomètre ?

- 271 g.
- 21 g.
- 2700 g

Exercice 3 : Je donne mon avis (F3-1)

A ton avis et en t'aidant du document 2, pourquoi pouvons-nous parler de « mobilité* douce » pour l'usage du vélo ?

.....
.....
.....
.....
.....

*mobilité = déplacement des personnes

